

Présentation XK et XKR (châssis en alliage)

Années de modèle 2012 (2011 UK) - 2015

Installation et fonctionnement

Jaguar a omis la capacité très souhaitable de contrôler le fonctionnement du toit convertible avec la télécommande XK ou XKR SmartKey existante.

Cette fonctionnalité ajoute de la commodité, du plaisir et un « facteur cool » à l'expérience de propriété d'un XK ou d'un XKR convertible. Il est pratique pour gagner du temps lorsque vous marchez jusqu'au véhicule et que vous abaissez le sommet. Il peut également vous aider à localiser le véhicule dans un parking achalandé et vous faire gagner du temps en fermant automatiquement le dessus.

Trois pressions consécutives sur le bouton de la poignée de verrouillage de la porte extérieure soulèveront également le dessus pour plus de commodité.

Comme attraction supplémentaire, le module à distance fournit une fonction opérationnelle « One Touch » sur le bouton supérieur de la console de toit à l'intérieur de la voiture. Les jours où le bouton supérieur décapotable de la console de toit étaient terminés jusqu'à ce que le cycle soit terminé !

En option, le contrôle de la lunette arrière est une fonction complémentaire lorsque vous installez le module supérieur distant. Cela vous permettra de lever les vitres du quartier arrière de haut en bas pour réduire le bruit du vent et les tremblements pendant la conduite de haut en bas.

Une fois que vous aurez ces superbes fonctionnalités, vous ne saurez pas comment vous vous en êtes passé !

Le module est livré avec tous les accessoires nécessaires à l'installation. Tout le câblage est codé par couleur pour correspondre à votre véhicule, il vous suffit donc de faire correspondre les couleurs au câblage de la voiture pour l'installer. Les connexions sont effectuées avec Posi-Taps™ inclus, qui sont des connecteurs de fils fiables extrêmement simples à utiliser.

Le module dispose également d'indicateurs LED (cachés de la vue sur la boîte à fusibles derrière les sièges arrière) qui vous donnent une confirmation positive d'une installation correcte.

Contenu de la trousse (fourni) :

Module de commande supérieure à distance avec faisceau de câblage à code couleur assorti au véhicule

Quantité 6, écharpes de cravate noires de 4 pouces

Quantité 6, AWG 22-24 Posi-Taps™ (peut être rouge uni ou rouge et noir)

Quantité 4, tubes isolants en vinyle transparent

Quantité 2, AWG 20-22 Posi-Taps™ (rouge/gris)

Patch Velcro™, 2" x 2" (50 mm x 50 mm), qualité industrielle

Câble de mise à niveau de la fonctionnalité logicielle USB (sauf pour une éventuelle utilisation future, ce qui n'est normalement pas nécessaire

Pour l'installation)

Articles supplémentaires avec option de contrôle de la lunette arrière:

Relais de commande de lunette arrière et faisceau de câblage (module de commande supérieur précâblé à distance)

Quantité 1, AWG 16-18 Posi-Tap™ (bleu)

Patch Velcro™, 2" x 2" (50 mm x 50 mm), qualité industrielle

Liste des outils (doit être fournie) :

Cliquet 1/4" ou 3/8"

Clé dynamométrique

Prise de 10 mm

Prise torx T30 (mâle)

Prise torx T40 (mâle)

Source de lumière vive à fonctionnement frais que vous pouvez apporter à l'intérieur du véhicule

Ciseaux, Ciseaux

Petit tournevis à lame plate (utile mais non requise)

Loupe (utile mais non requise)

Sèche-cheveux portatif (utile mais non obligatoire)

Installation

Partie I

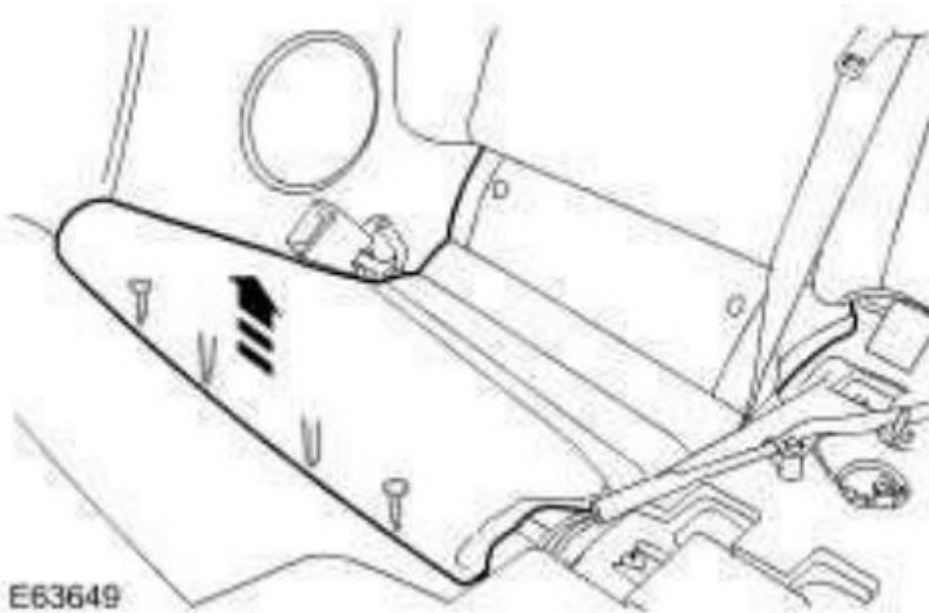
- Démontage pour accéder au câblage supérieur convertible. Les étapes 1 à 4 vous donneront accès à

Le câblage pour installer le module distant.

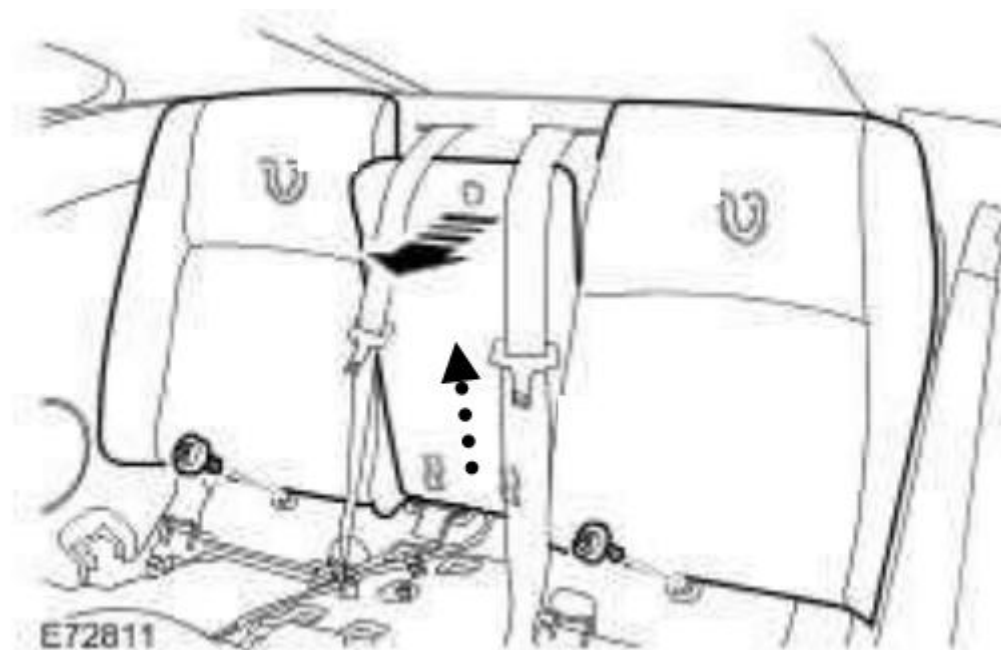
Étape 1a : Posez le haut vers le bas. Retirez ensuite l'accoudoir arrière en le soulevant fermement vers le haut. Mettez l'accoudoir de côté. (Remarque : si vous avez un déflecteur de vent d'usine ou de rechange, supprimez-le également pour le moment).



Étape 1b : Retirez les deux coussins du bas des sièges arrière en les soulevant directement du bord avant de chaque coussin. Une fois relâchés, retirez les coussins et mettez-les de côté.



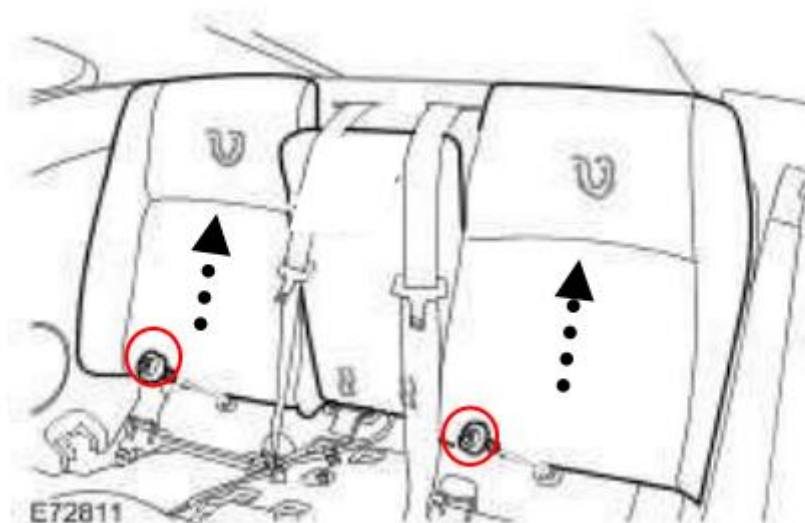
Étape 2a : Tirez la housse rembourrée entre le siège arrière vers l'avant à partir du haut. Soulevez-le ensuite de l'entre les ceintures-baudriers arrière, en exposant la boîte à fusibles derrière. Mettez le couvercle central de côté.



Étape 2b : Passez à l'étape 2c à moins d'avoir un déflecteur d'éoliennes d'usine installé dans votre véhicule. Si vous avez installé un déflecteur de vent d'usine, retirez l'écrou et le boulon de 10 mm pour chacun des deux supports de déflecteur de vent entre les sièges arrière, comme le montrent les deux photos ci-dessous.

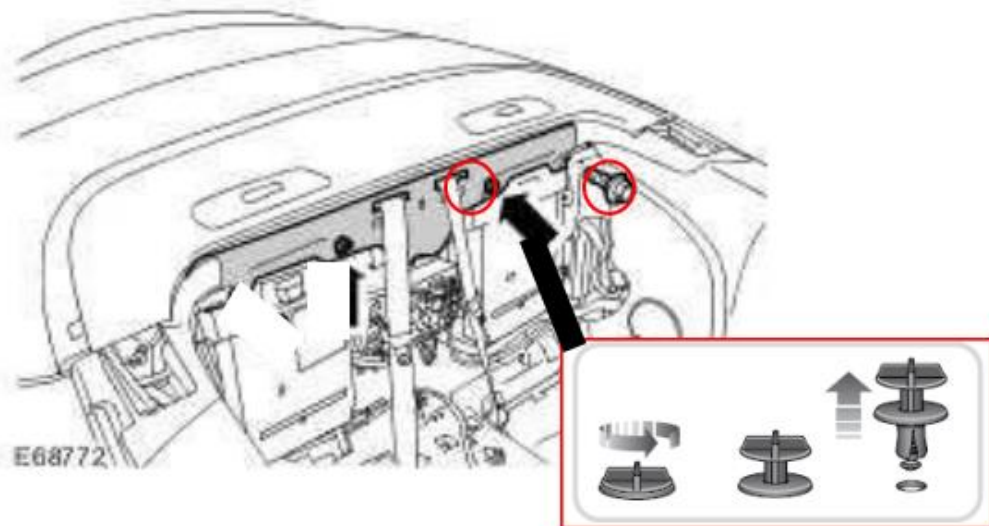


Tep 2c : Relâchez les dossiers du siège en retirant d'abord les deux vis torx T30 au bas de chaque dossier de siège. Soulevez ensuite le dossier du siège directement vers le haut jusqu'à ce qu'il se désengage des crochets derrière le siège.

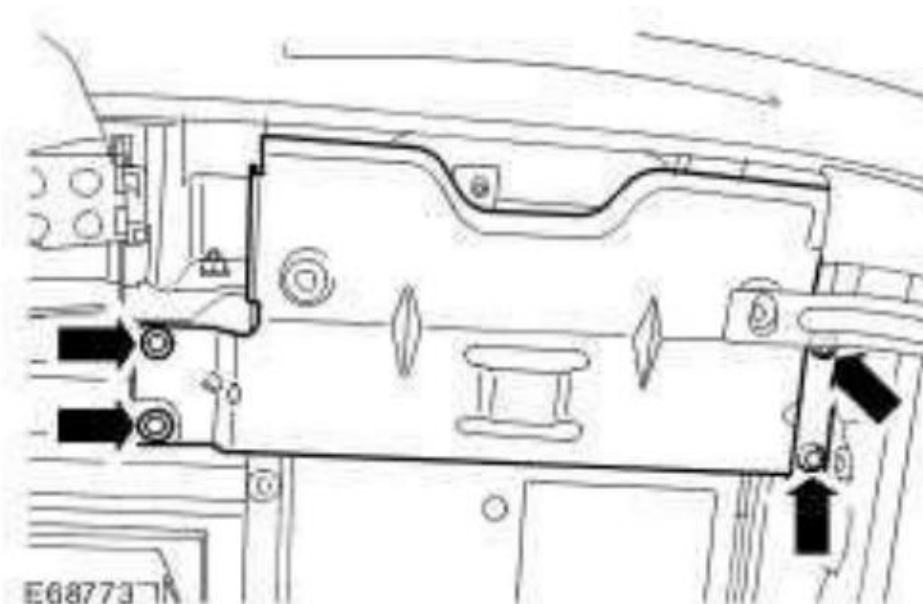


Une fois relâché, faites glisser le dossier du siège au-delà des ceintures-baudriers arrière et hors de la voiture par la porte et mettez-le de côté. Prenez soin de ne pas rayer la peinture lorsque vous retirez le dossier du siège arrière.

Étape 3 : Retirez deux attaches du côté gauche de la voiture (taille du conducteur américain, côté passager du Royaume-Uni) sur le couvercle de garniture rembourré supérieur (ombré ci-dessous) en retirant la vis T30 du côté gauche et la fermeture à torsion et tirer en plastique du côté gauche. Les instructions d'enlèvement de la fermeture à torsion et à traction en plastique sont indiquées dans l'encart ci-dessous.



Étape 4 : Retirez le couvercle en métal noir derrière le dossier du siège arrière gauche de la voiture (taille du conducteur américain, côté passager du Royaume-Uni) en retirant les deux vis de 10 mm et les deux écrous de 10 mm. (Remarque : Si vous avez installé un déflecteur de vent d'usine, l'écrou et le boulon les plus proches de la boîte à fusibles de chaque côté ont déjà été retirés à l'étape 2b). Soulevez-le d'abord du côté le plus proche de la boîte à fusibles centrale et faites-le glisser sous le couvercle de garniture rembourré. Il se peut que vous deviez soulever doucement le couvercle de garniture rembourré pour retirer le couvercle métallique. Mettez de côté le couvercle en métal noir.

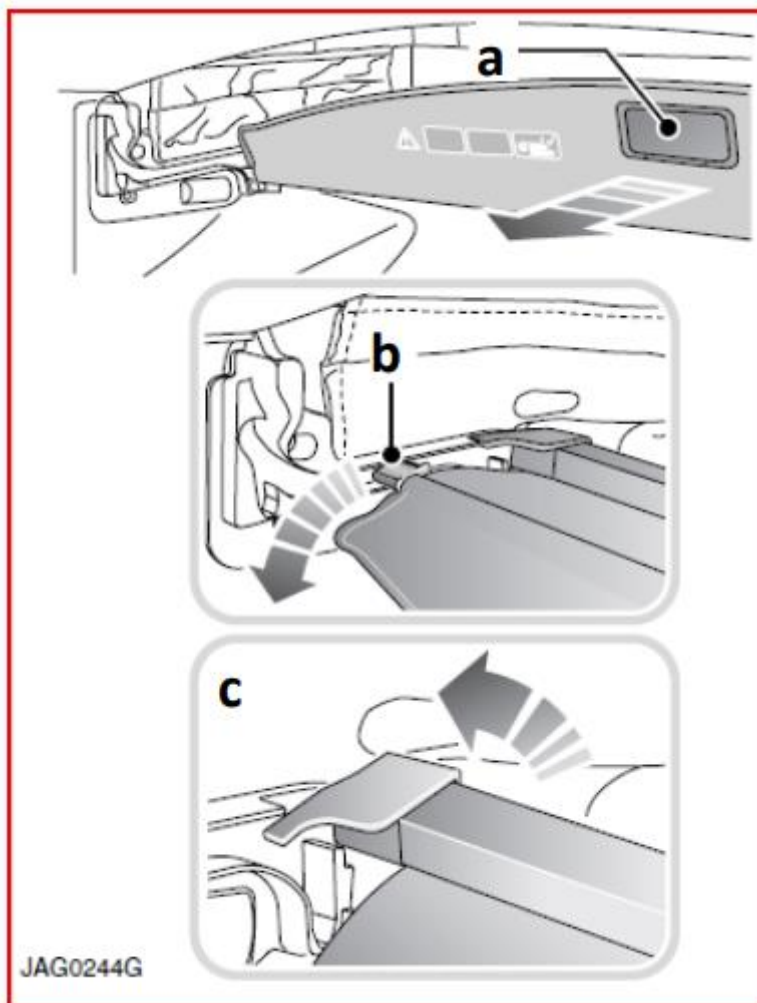


Partie II - Débranchement de la batterie. Avant l'installation, la batterie du véhicule doit être déconnectée avec la recharge afin de prévenir d'éventuelles blessures corporelles causées par les systèmes de sécurité actifs du véhicule, les dommages au véhicule lors de la manipulation des fils et la décharge de la batterie pendant le travail avec la porte ouverte. Suivez les étapes 5 à 9. Ne sautez pas cette section.

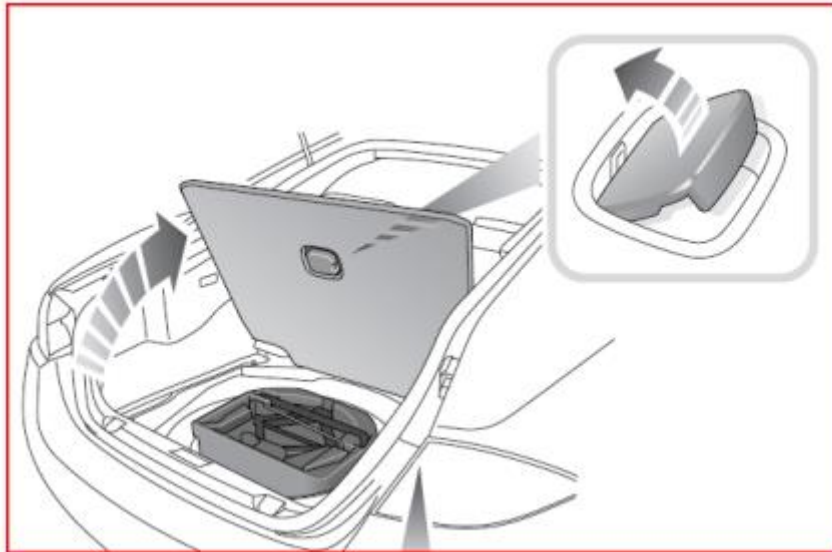
Étape 5 : Soulevez (fermez) le sommet. Ajustez les deux sièges avant complètement vers l'avant pour offrir de l'espace pour travailler confortablement dans la zone des sièges arrière. Puis éteignez la voiture. Déverrouillez la voiture afin de désactiver le système d'alarme. Tournez les phares en position OFF.

Étape 6 : Ouvrez le coffre (démarrage). Retirez le séparateur de bagages en forme de store de la partie supérieure du coffre (bottes), puis retirez-le du véhicule et mettez-le de côté.

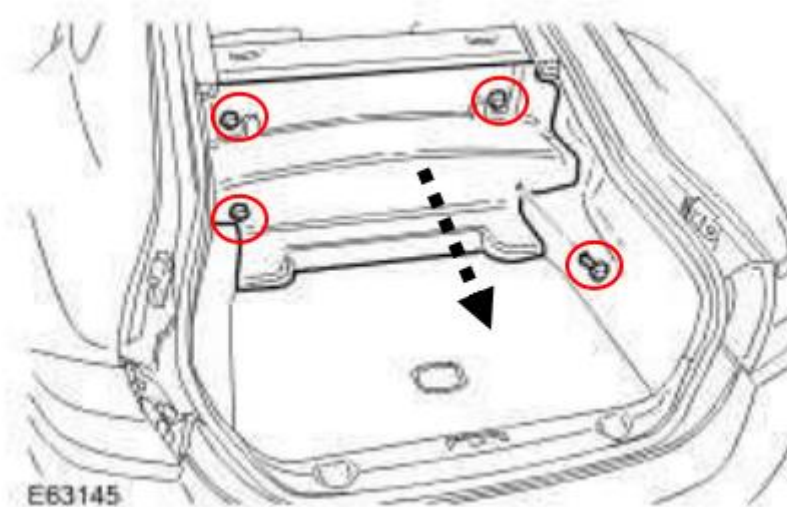
Afin de retirer le séparateur de bagages, tirez la poignée vers vous, a (dans la figure ci-dessous) et débrayez les pattes des curseurs b (dans la figure ci-dessous). En tenant le centre du corps principal du séparateur de bagages, tournez vers le haut c (sur la figure ci-dessous), en désengageant le corps principal du séparateur de bagages des supports. Retirez le séparateur de bagages et rétractez la section de cloison retirée du séparateur de bagages dans le corps principal.



Étape 7a : Soulevez et retirez le panneau de plancher au-dessus du pneu de secours à l'aide de la poignée comme indiqué ci-dessous.



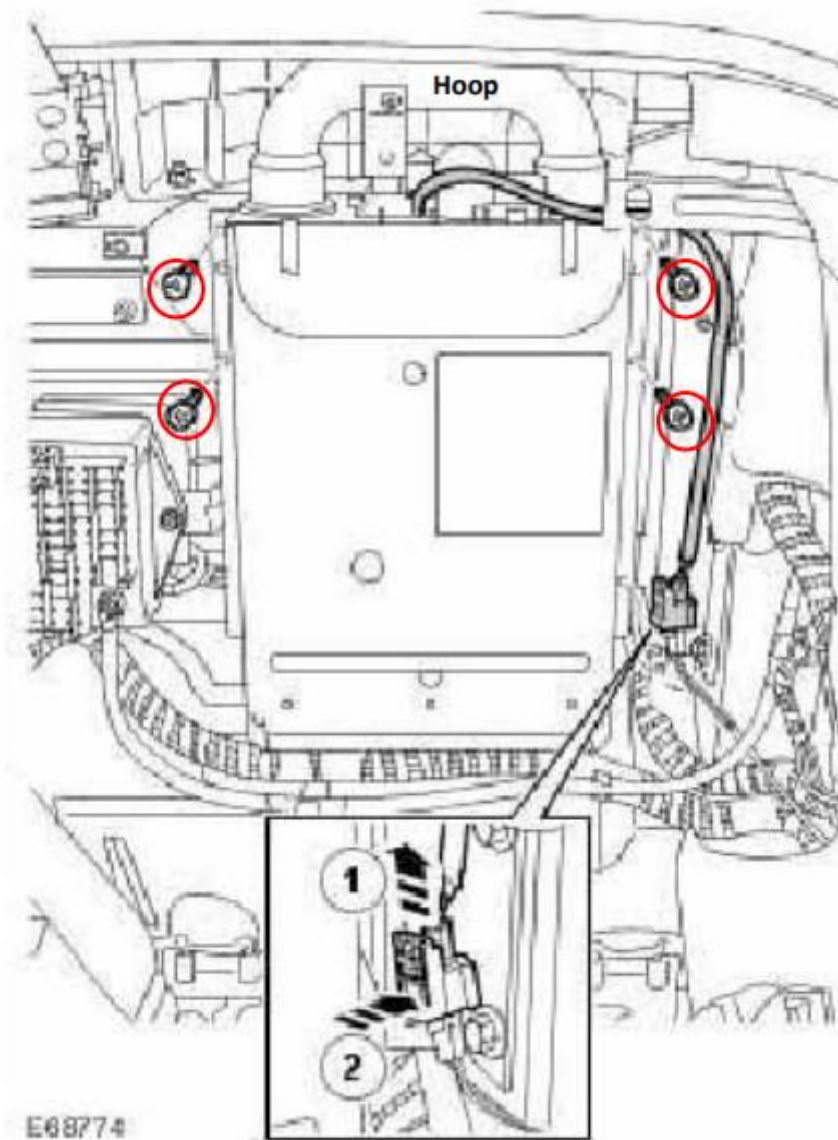
Étape 7b : Retirez les quatre boutons ronds en plastique à chaque coin du panneau vertical qui vous fait face à l'arrière du compartiment du coffre (bottes). Retirez-les en les dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le panneau vertical va maintenant se libérer et se retirer. Retirez-le et mettez-le de côté. Cela révélera la batterie directement devant vous sur la gauche.



Étape 8 : Desserrez la borne de batterie négative (noire) à l'arrière gauche du coffre (botte) à l'aide d'une clé à cliquet et d'une prise de 10 mm ou d'une clé ouverte de 10 mm et soulevez la pince négative de la borne de la batterie. Poussez-le loin du terminal afin qu'il ne contacte pas accidentellement le terminal. Laissez le coffre ouvert pendant que la batterie est déconnectée.

Étape 9 : Débranchez le dispositif de protection contre le renversement (boîte d'argent avec cerceau en haut) sur le côté gauche de la voiture (taille du conducteur américain, côté passager du Royaume-Uni) comme indiqué dans l'encart ci-dessous en faisant d'abord glisser le verrou du connecteur vers le haut (1 dans l'encart de figure) et en appuyant sur la languette qui se trouvait sous la serrure (2 dans la figure encart) et en séparant les sections de connecteur. Notez que le connecteur peut se

trouver à gauche ou à droite du dispositif de protection en cas de renversement selon le modèle spécifique.



Retirez ensuite les quatre boulons Torx T40 sur la partie supérieure du dispositif de protection en cas de renversement comme indiqué ci-dessous et retirez le dispositif de protection en cas de renversement. Il n'y a pas de capteurs dans l'appareil, il n'est donc pas nécessaire qu'il reste debout. Ne retirez aucune autre vis du dispositif de protection contre le renversement.

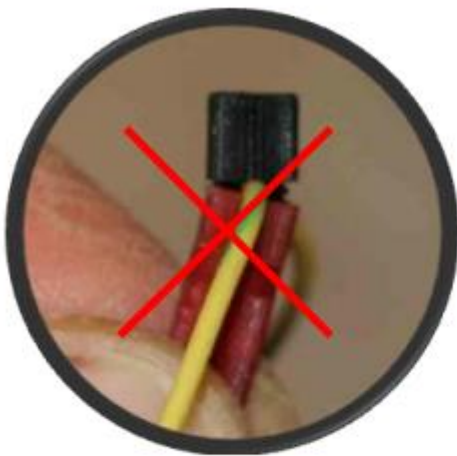
Afin d'éviter le risque de lésions corporelles, traitez le dispositif de protection contre le renversement avec prudence et bon sens, comme vous le feriez lors de la manipulation d'un airbag. Ne le laissez pas tomber. Ne le falsifiez pas. Ne le démontez pas. Portez-le avec le cerceau pointé loin de votre corps. Gardez-le à l'écart des enfants.

Cerceau

Partie III

-Établir des connexions initiales. Les étapes 10 à 18 vous guideront dans la réalisation de la majorité des connexions de câblage. Les connexions seront effectuées en faisant correspondre les couleurs des fils du câble du kit Remote Top aux couleurs des fils sur des faisceaux de câblage spécifiques du véhicule.

Étape 10a : Reportez-vous aux instructions d'installation de Posi-tap™ à l'adresse <http://www.posi-lock.com/instructions1.html>. Faites particulièrement attention à mettre carrément les capuchons Posi-Tap. S'ils ne sont pas mis carrément, ils peuvent ne pas entrer en contact avec le fil, et les petits Posi-Taps en particulier peuvent être endommagés. Les dommages seraient une goupille de contact pliée ou cassée. Jetez un Posi-Tap endommagé et utilisez la pièce de rechange fournie dans le kit). Voir les illustrations incorrectes et correctes ci-dessous :



WRONG



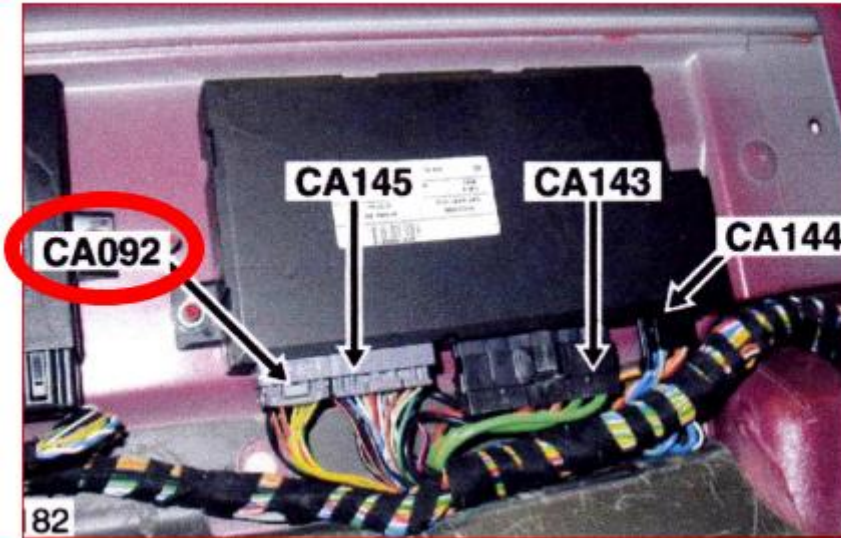
RIGHT

MAUVAIS DROIT

Si un Posi-Tap n'est pas accidentellement mis carrément, vérifiez que la broche interne n'est pas cassée ou pliée avant de la réutiliser.

Notez qu'il sera plus facile de visser carrément le Posi-tap™ si le fil est plein inséré au bas de la fente dans le capuchon. Un petit tournevis à lame plate peut aider à pousser plus facilement le fil dans la fente.

Étape 10b : Notez le module supérieur convertible d'usine (illustré ci-dessous) qui se trouvait derrière le dispositif de protection contre le renversement. Notez les quatre connecteurs indiqués ci-dessous : CA092, CA145, CA143 et CA144.



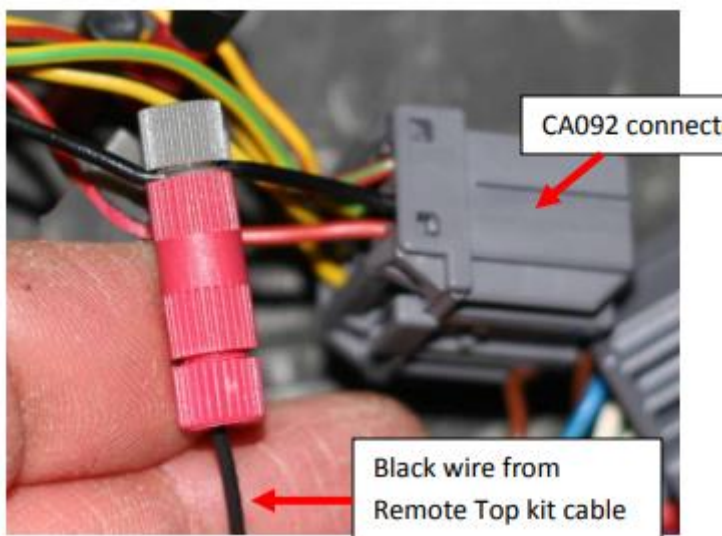
Commencez par les fils connectés au connecteur CA092 à gauche dans le schéma ci-dessus. Pour un accès plus facile, débranchez le connecteur en appuyant sur la languette et en tirant vers le bas.



Localisez le fil NOIR, broche 6, dans CA092.

Notez que les numéros des broches d'angle sont gaufrés sur les côtés du corps du connecteur CA092 à titre de référence (encerclés en rouge sur la photo de droite), si nécessaire pour confirmer l'identification du fil. Vous aurez peut-être besoin d'une loupe pour les voir.

À partir d'environ 1" (25 mm) à partir du connecteur, appuyez sur le fil NOIR avec un Posi-Tap rouge/gris. Connectez ensuite le fil NOIR correspondant du câble du kit Remote Top à la connexion tapée.

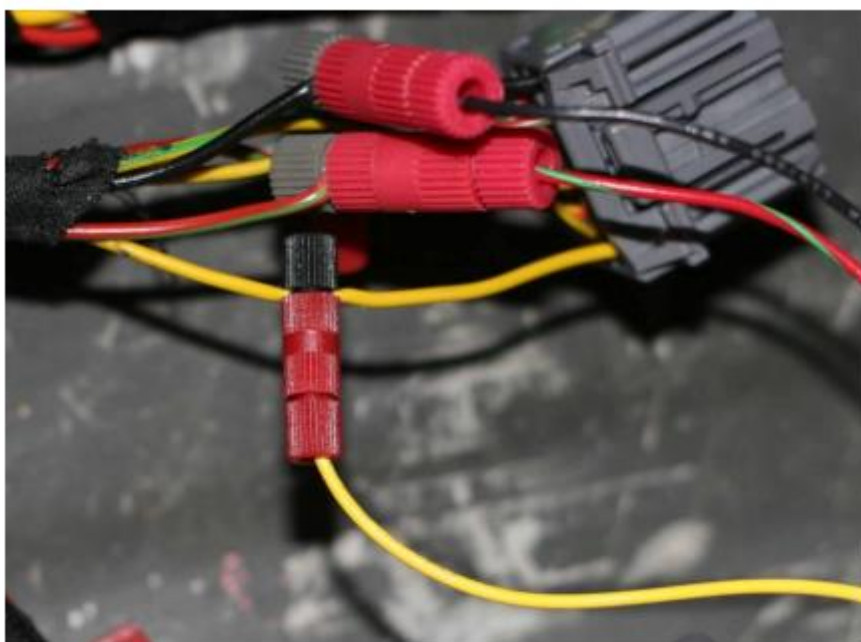


Connecteur CA092

Étape 11 : Localisez le fil ROUGE/VERT, broche 5, dans le connecteur CA092. (Important : NE PAS connecter à l'autre fil ROUGE/VERT à la broche 12). À partir d'environ 1" (25 mm) à partir du connecteur, appuyez sur le fil ROUGE/VERT avec un Posi-Tap rouge/gris. Connectez ensuite le fil ROUGE/VERT du câble du kit Remote Top à la connexion tapée.

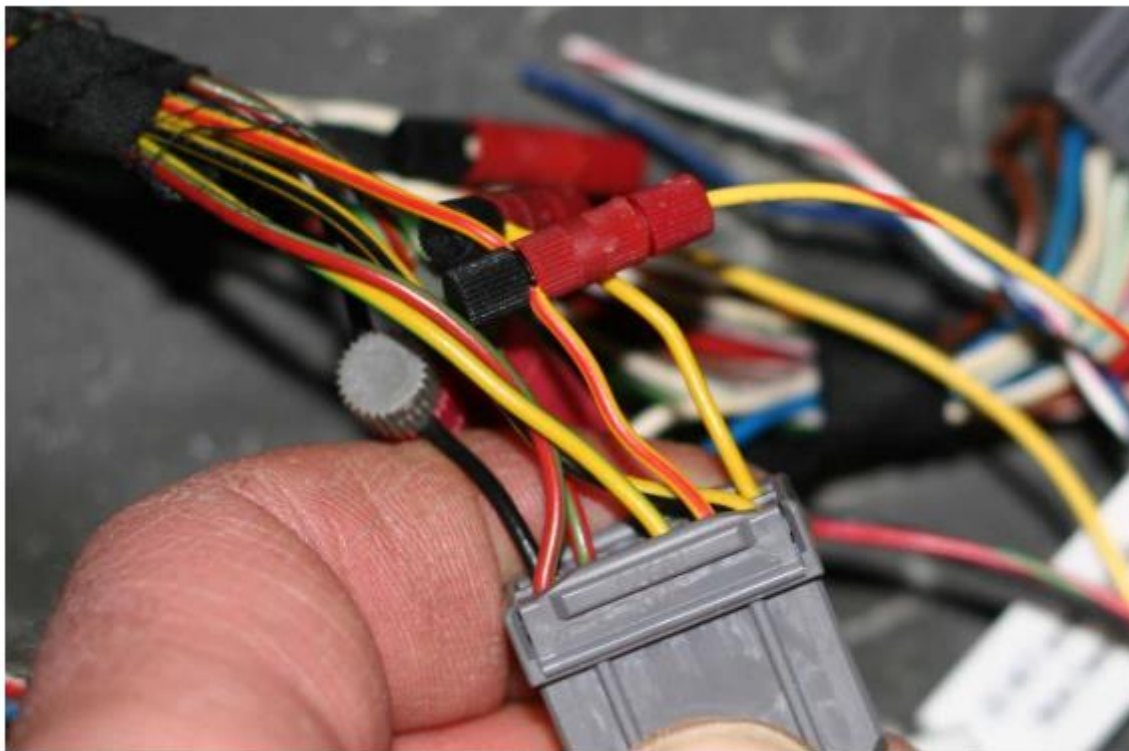


Étape 12 : Sur le connecteur CA92, localisez le fil JAUNE, broche 1. À partir d'environ 1" (25 mm) à partir du connecteur, appuyez sur le fil JAUNE avec le petit Posi-Tap rouge ou rouge/noir solide. Connectez ensuite le fil JAUNE (sans bande) du câble du kit Remote Top à la connexion taraudée.

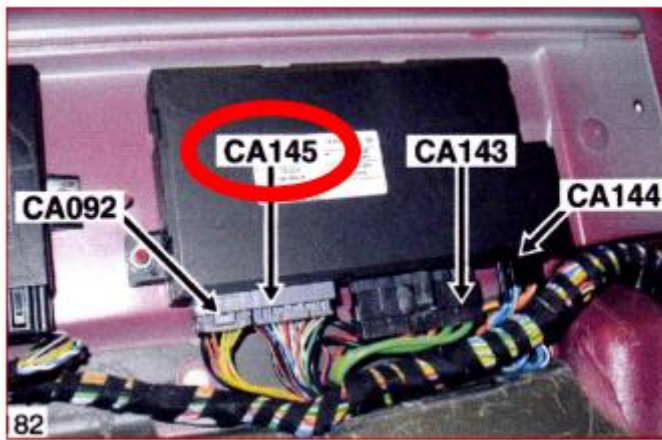


Étape 13 : Sur le connecteur CA092, localisez le fil JAUNE/ROUGE, broche 8. À partir d'environ 1" (25 mm) (25 mm) à partir du connecteur, appuyez sur le fil JAUNE/ROUGE avec le petit Posi-Tap rouge ou rouge/noir solide. Connectez ensuite le fil JAUNE/ROUGE du câble du kit Remote Top à la connexion taraudée.

Si CA092 a été débranché, rebranchez-le jusqu'à ce qu'il soit complètement assis maintenant.



Étape 14 : Passez maintenant au connecteur CA145, le deuxième connecteur à partir de la gauche. Pour un accès plus facile, débranchez le connecteur en appuyant sur la languette et en tirant vers le bas. Sur le connecteur CA145, localisez le fil BLANC solide, broche 9. NE VOUS connectez à aucun des fils blancs rayés.



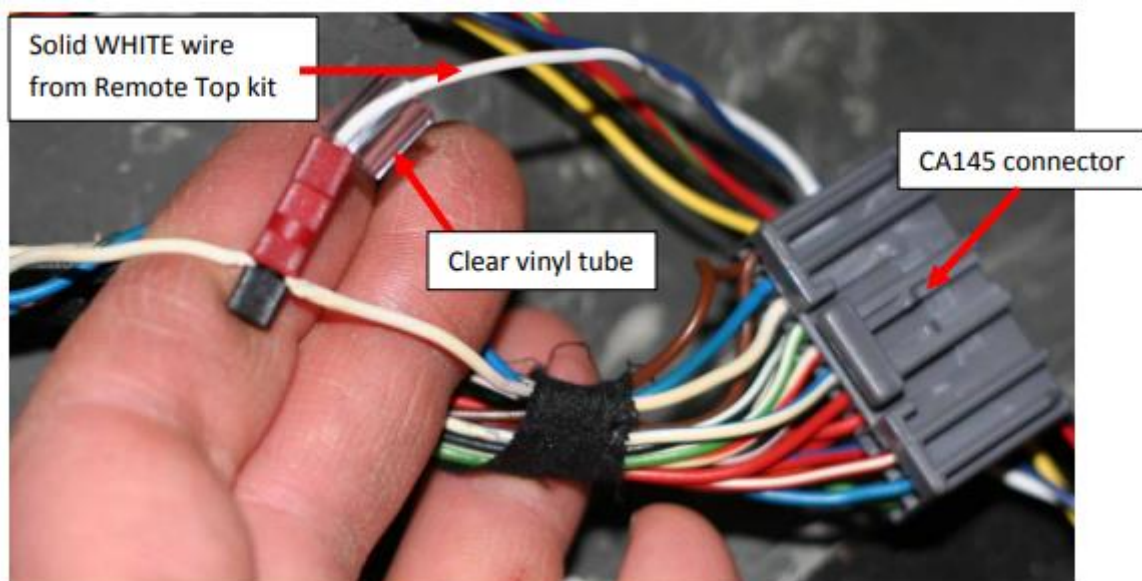
Notes que les numéros des broches d'angle sont en relief à l'arrière du corps du connecteur CA145 à titre de référence (encerclés en rouge sur la photo de droite), si nécessaire pour confirmer



l'identification du fil. Vous aurez peut-être besoin d'une loupe pour les voir.

À partir d'environ 1,5" (38 mm) à partir du connecteur, appuyez sur le fil BLANC avec le petit Posi-Tap rouge ou rouge/noir solide. Faites glisser un tube isolant en vinyle transparent sur le fil BLANC (sans bande colorée) à partir du câble du kit Remote Top. Laissez le tube isolant lâche sur le fil pour l'instant, il sera utilisé plus tard. Connectez ensuite le fil BLANC (sans bande colorée) du câble du kit Remote Top à la connexion tapée.

Fil BLANC solide du kit Remote Top Câble

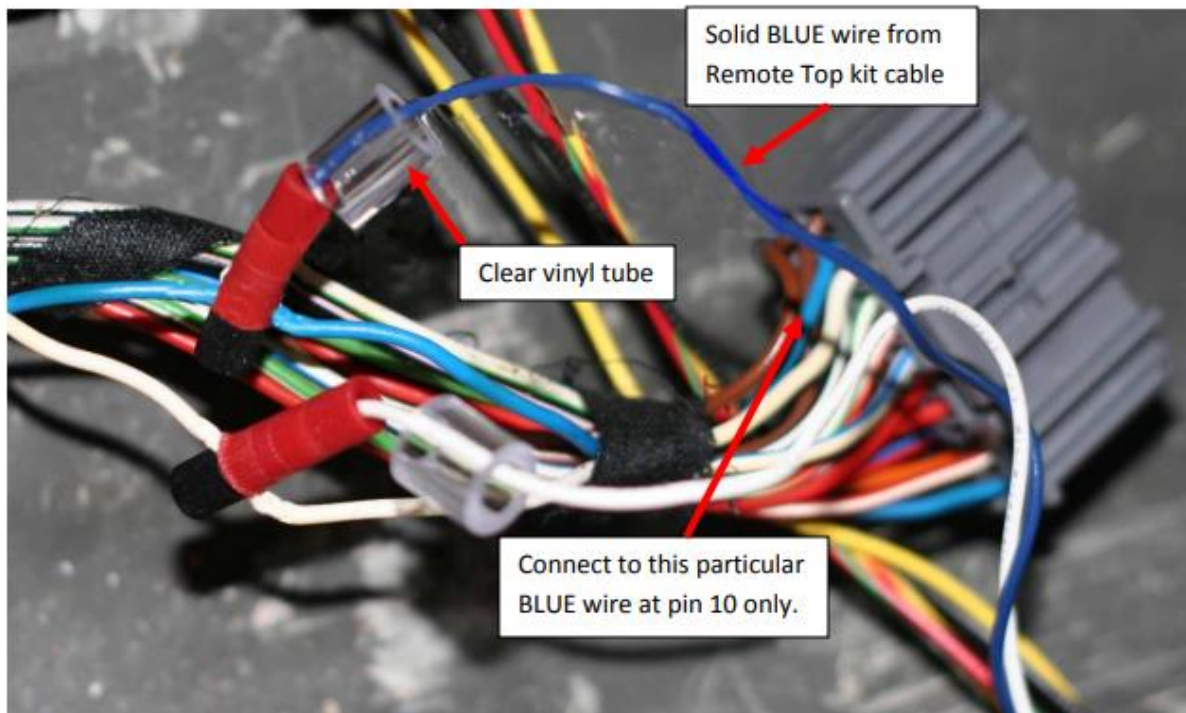


Étape 15 : Sur le connecteur CA145, localisez le fil BLEU, broche 10, à côté du fil BLANC à partir de l'étape ci-dessus. (Important : NE PAS connecter à l'autre fil BLEU à la broche 1).

À partir d'environ 1,5" (38 mm) à partir du connecteur, appuyez sur le fil BLEU avec le petit Posi-Tap rouge ou rouge/noir solide.

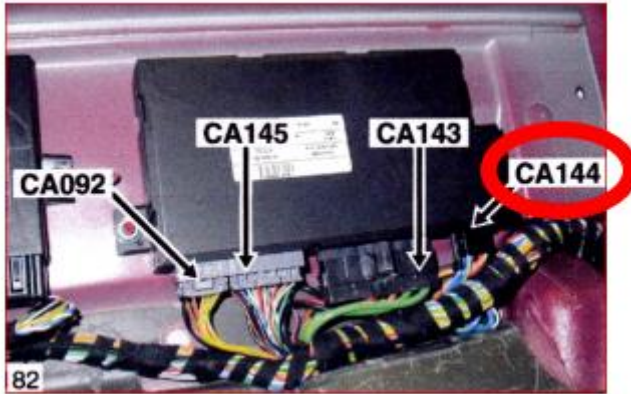
Faites glisser un tube isolant en vinyle transparent sur le fil BLEU (sans bande) à partir du câble du kit Remote Top. Laissez le tube isolant en vinyle transparent lâche sur le fil pour l'instant ; il sera utilisé plus tard. Connectez ensuite le fil BLEU (sans bande) du câble du kit Remote Top à la connexion tapée.

Si CA145 a été débranché, rebranchez-le jusqu'à ce qu'il soit complètement assis maintenant.



Étape 16 : PASSEZ maintenant à l'étape 19 si vous n'avez pas acheté l'option de contrôle de la lunette arrière.

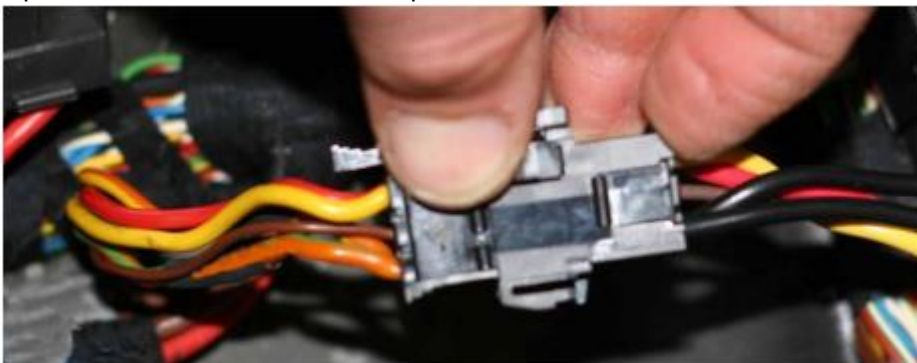
Débranchez le connecteur le plus à droite, CA144, en appuyant sur la languette et en tirant vers le bas.



Branchez le connecteur du faisceau de câblage de l'option de lunette arrière du kit supérieur à distance sur CA144 dans le module de commande décapotable du véhicule à la position CA144.

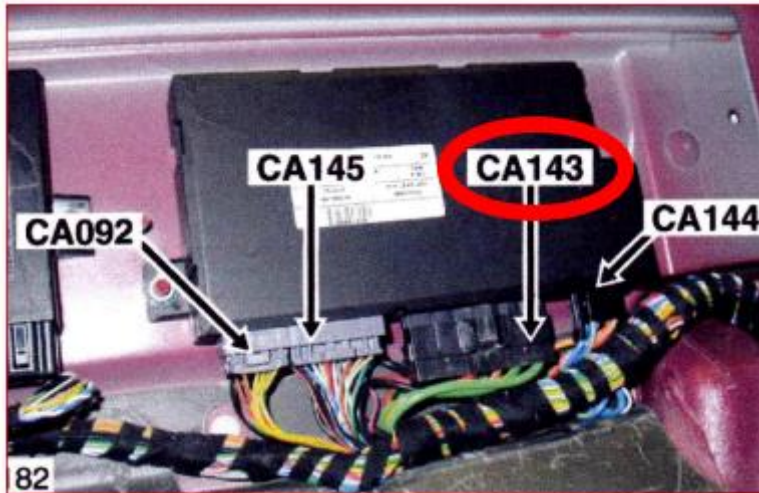


Branchez ensuite le faisceau de câblage du véhicule de CA144 dans la prise du faisceau de câblage de l'option de lunette arrière du kit supérieur à distance.



Assurez-vous que les fiches s'engagent complètement et se verrouillent d'un clic distinct.

Étape 17 : Passez maintenant au connecteur CA143, troisième à partir de la gauche avec les fils épais.



Sur le connecteur CA143, localisez le fil BROWN/RED, broche 3). À partir d'environ 1" (25 mm) à partir du connecteur, appuyez sur le fil BROWN/RED avec le grand Blue Posi-Tap. Connectez ensuite le fil BROWN/RED du faisceau Remote Top Rear Window Option à la connexion tapée.



Étape 18 : Appliquez un patch velcro de 2" x 2" (50 mm x 50 mm) (côté flou) sur le rebord à droite du module de commande supérieur d'usine comme indiqué ci-dessous.



Fixez ensuite l'ensemble relais sur le patch velcro comme indiqué ci-dessous :



Partie IV Essais préliminaires.

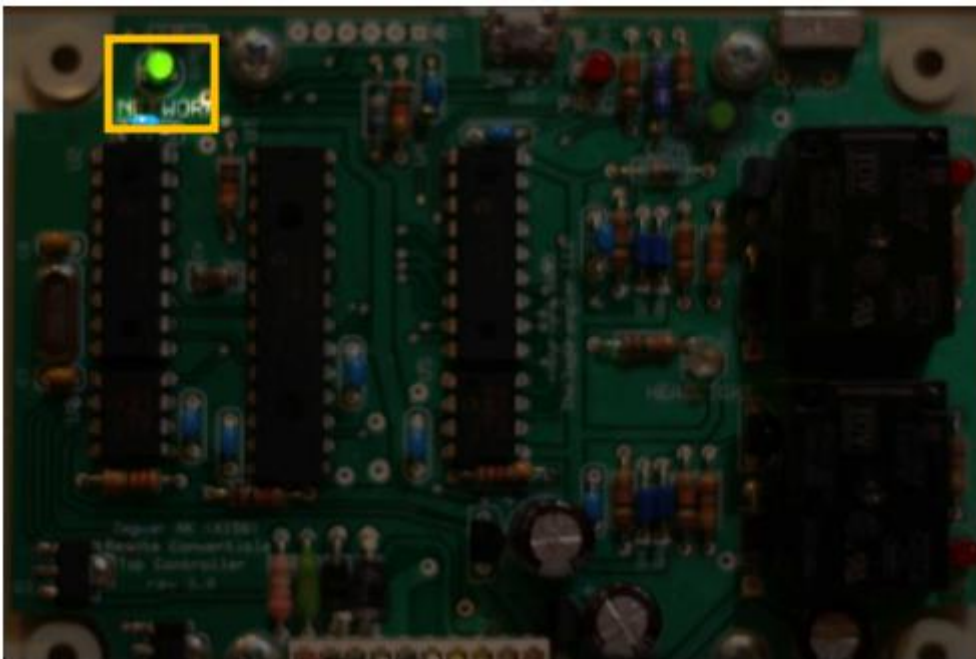
Étape 19 : Rebranchez temporairement le câble négatif de la batterie, afin d'exécuter certains tests décrits ci-dessous, mais ne réassemblez pas encore la voiture. Assurez-vous de fermer le couvercle du coffre (de démarrage). Ne démarrez pas la voiture et n'allumez pas le contact d'allumage. Notez



que ces tests préliminaires ne feront pas fonctionner le toit convertible.

Notez également que les deux fils du câble Remote Top sur la photo de droite resteront déconnectés pour ces tests préliminaires. Laissez l'isolant en place aux extrémités des fils.

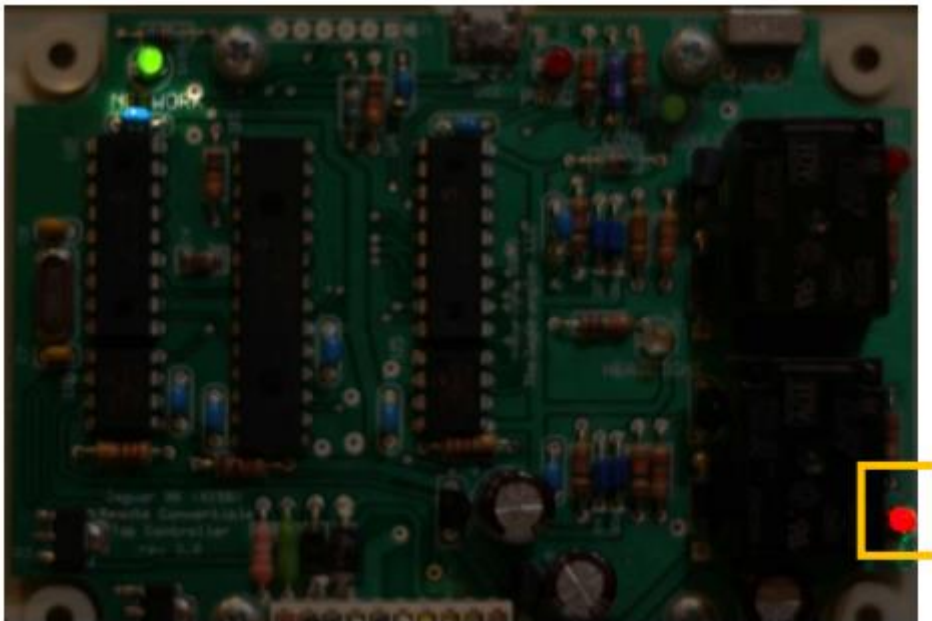
Étape 20 : Observez le module Remote Top comme indiqué ci-dessous. La LED VERTE étiquetée « RÉSEAU » ci-dessous doit indiquer un clignotement très rapide. Si elle ne clignote pas, ouvrez et fermez la porte de la voiture et elle devrait alors clignoter pendant quelques secondes à quelques minutes. S'il ne clignote toujours pas, vérifiez à nouveau les connexions filaires NOIR, ROUGE/VERT, BLEU et BLANC. (Ignorez l'autre LED verte dans cette étape.)



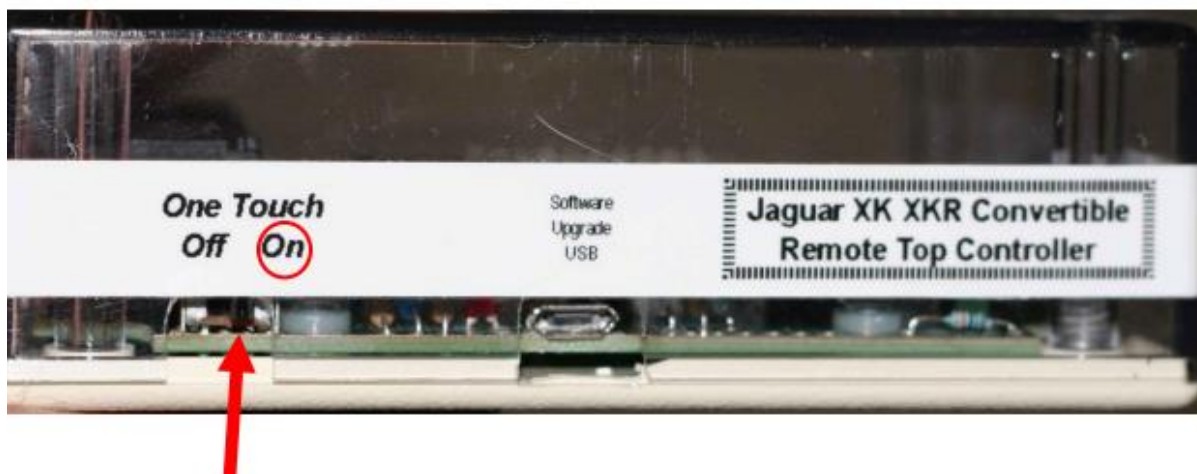
Étape 21a : Appuyez 3 fois sur le bouton « Déverrouiller » du porte-clés SmartKey. La LED ROUGE étiquetée «DN » devrait continuer pendant environ 40 secondes.



Étape 21b : Attendez que le voyant rouge du test précédent s'éteigne. Appuyez 3 fois sur le bouton « Verrouiller » sur le porte-clés Smartkey. La LED ROUGE étiquetée « UP » devrait continuer pendant environ 40 Secondes.



Étape 22a : Assurez-vous que le commutateur « ONE TOUCH » du module supérieur distant est en position « ON ».

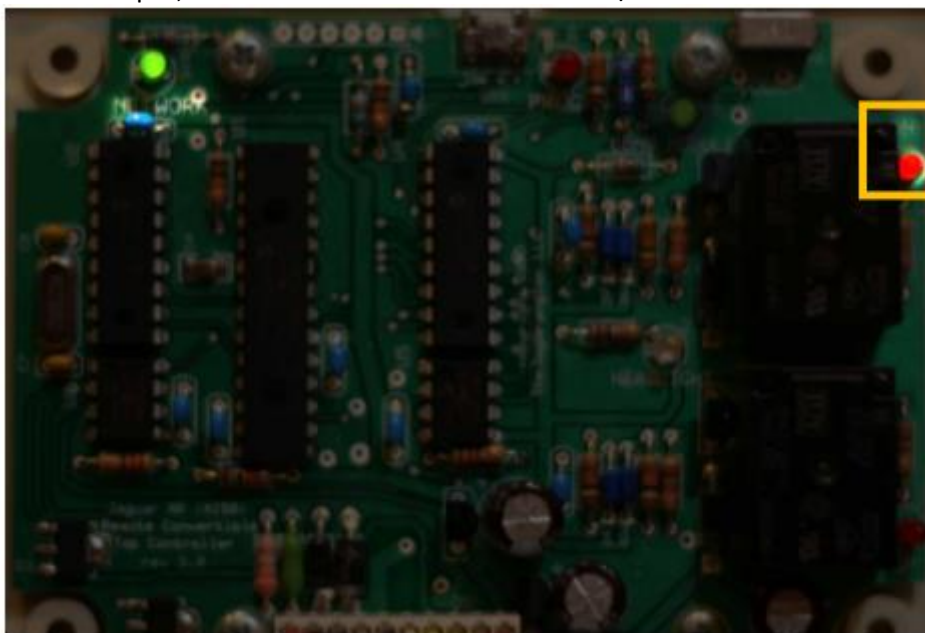


Maintenez enfoncé le bouton supérieur convertible « OPEN » de la console de toit pendant



environ 1 seconde :

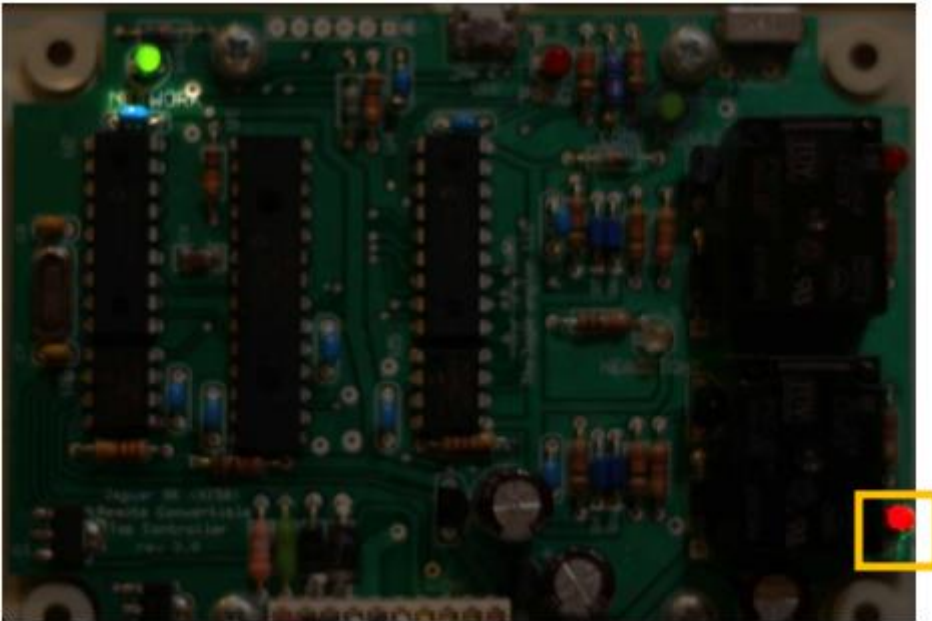
La LED ROUGE étiquetée «DN » devrait continuer pendant environ 40 secondes. Si le voyant ROUGE ne s'allume pas, revérifiez la connexion filaire JAUNE/ROUGE.



Étape 22b:. Maintenez enfoncé le bouton supérieur convertible « FERMER » de la console de toit pendant environ 1 seconde.



La LED ROUGE étiquetée « UP » devrait durer environ 40 secondes. Si le voyant ROUGE ne s'allume pas, revérifiez la connexion filaire JAUNE.



Étape 23 : PASSEZ maintenant à l'étape 24 si vous n'avez pas acheté l'option de contrôle de la lunette arrière.

Fermez la porte du conducteur, puis rouvrez-la. Appuyez immédiatement sur le bouton PASSENGER window DOWN de la porte du conducteur avec 3 pressions, à une seconde d'intervalle. Les vitres du quartier arrière devraient maintenant BAISSER. (Notez que l'interrupteur de vitre du passager est le bouton droit sur les voitures à conduite à gauche et le bouton à gauche sur les voitures à conduite à



droite.)

Si les vitres du quartier arrière ne fonctionnent pas, vérifiez à nouveau la connexion fil BROWN/RED et la connexion au CA144.



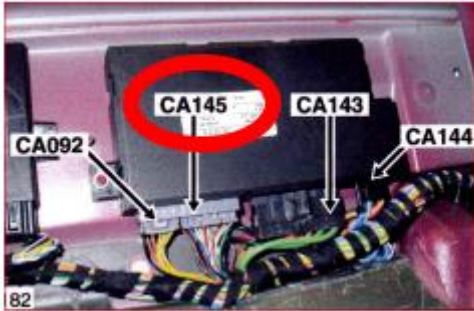
Fermez la porte du conducteur, puis rouvrez-la. Appuyez immédiatement sur le bouton PASSENGER window UP sur la porte du conducteur avec 3 tractions, à une seconde d'intervalle. Les vitres du quartier arrière devraient maintenant RELEVER.

Partie V - Câblage final et essais.

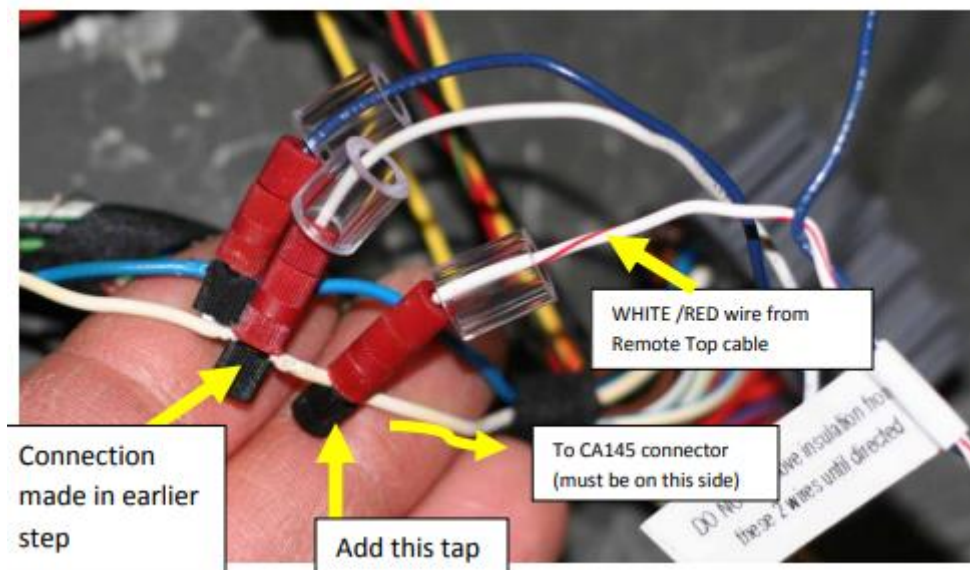
Étape 24 : Débranchez à nouveau la borne négative de la batterie (noire).

Étape 25 : Retirez l'isolation prédécoupée de l'extrémité du fil BLANC/ROUGE du câble Remote Top.

Revenons maintenant au connecteur CA145, deuxième à partir de la gauche.



Sur le connecteur CA145, à l'aide d'un petit Posi-tap rouge ou rouge/noir solide, faites un deuxième toucher à 1,25" (32 mm) en arrière du connecteur (Important : sur le côté plus près du connecteur), sur le fil BLANC, broche 9. Ce robinet et le robinet précédent doivent être espacés d'environ 1/4" (6 mm). Faites glisser un tube isolant en vinyle transparent sur le fil BLANC/ROUGE du harnais Remote Top. Connectez ensuite le fil BLANC/ROUGE du câble du kit Remote Top à la deuxième connexion taraudée.



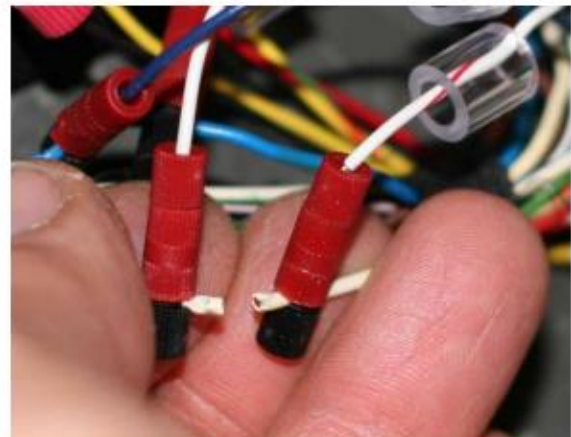
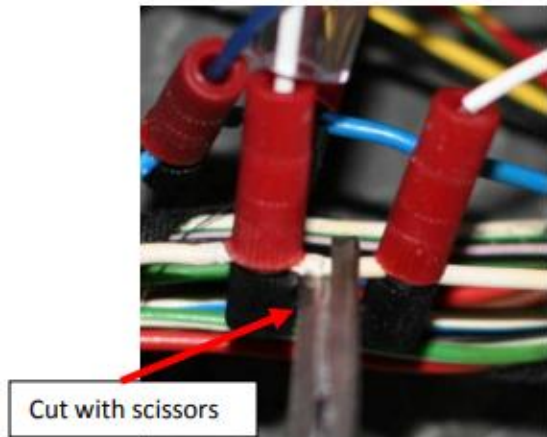
Ajoutez cette touche

Si tous les tests ont réussi jusqu'à présent, continuez avec l'étape 25.

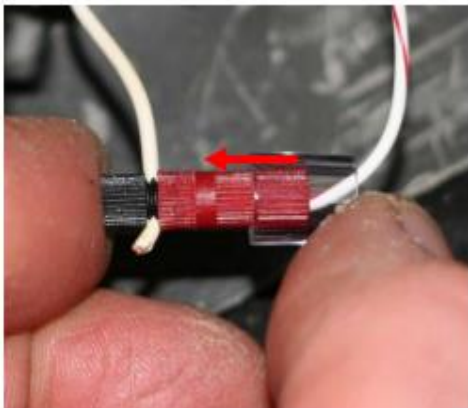
Si tous les tests n'ont pas réussi à ce stade, ARRÊTEZ L'INSTALLATION et envoyez un e-mail à whitexkr@comcast.net pour obtenir de l'aide.

Connexion établie à l'étape précédente 23 Fil BLANC/ROUGE de

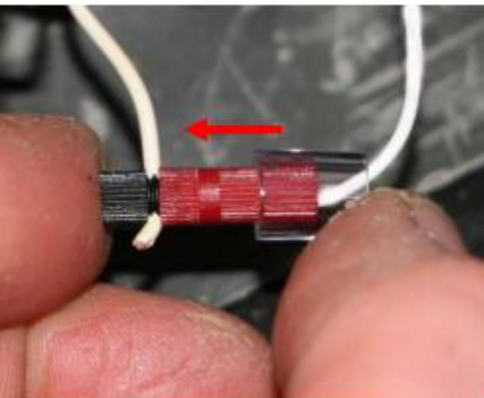
À l'aide de ciseaux, coupez le fil BLANC du harnais du véhicule uniformément entre les deux Posi-Taps. Couper avec des ciseaux



Faites ensuite glisser les tubes isolants sur les extrémités coupées des deux BLANC/ROUGE.



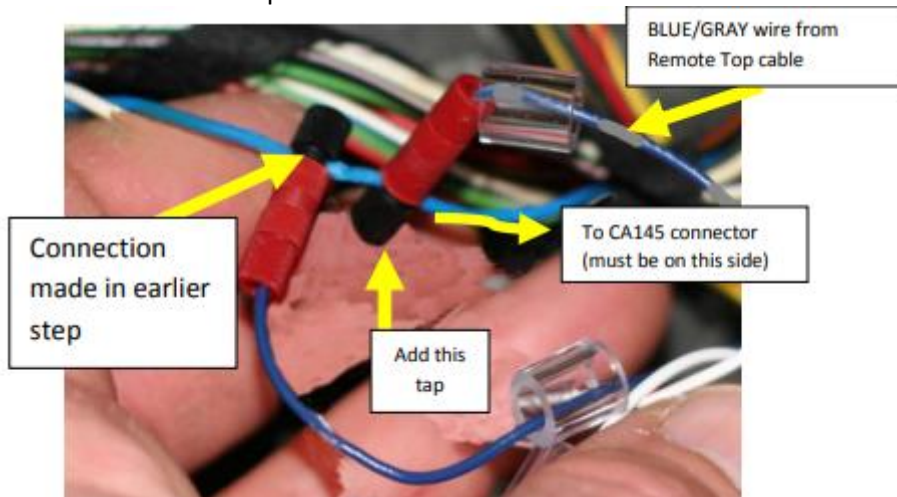
Et des connexions taraudées solides BLANC pour que les extrémités coupées soient recouvertes.



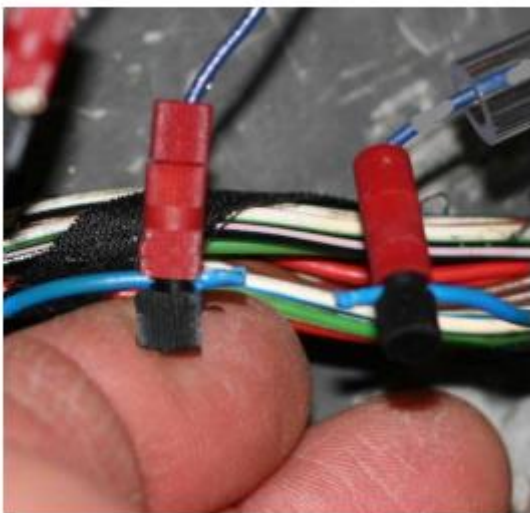
Utilisez un sèche-cheveux portatif pour réchauffer les tubes isolants transparents, si nécessaire pour les rendre plus faciles à glisser.

Étape 26 : Retirez l'isolation prédécoupée de l'extrémité du fil BLEU / GRIS du harnais Remote Top.

Encore une fois sur le connecteur CA145, en utilisant ce petit Posi-Tap solide rouge ou rouge/noir, faites un deuxième toucher à 1,25" (32 mm) en arrière du connecteur (Important : sur le côté plus près du connecteur), sur le fil BLEU, broche 10. Ce robinet et le robinet précédent doivent être espacés d'environ 1/4" (6 mm). Faites glisser un tube isolant en vinyle transparent sur le fil BLEU/GRIS du harnais Remote Top. Connectez ensuite le fil BLEU/GRIS du câble du kit Remote Top à la seconde connexion tapée.



À l'aide de ciseaux, coupez le fil BLEU du harnais du véhicule uniformément entre les deux Posi- Taps.



Comme cela a été fait à l'étape 25, faites glisser les tubes isolants transparents sur les extrémités coupées des connexions taraudées BLEU et BLEU / GRIS de sorte que les extrémités coupées soient recouvertes. Utilisez un sèche-cheveux portatif pour réchauffer les tubes isolants transparents si nécessaire afin de les rendre plus faciles à glisser.

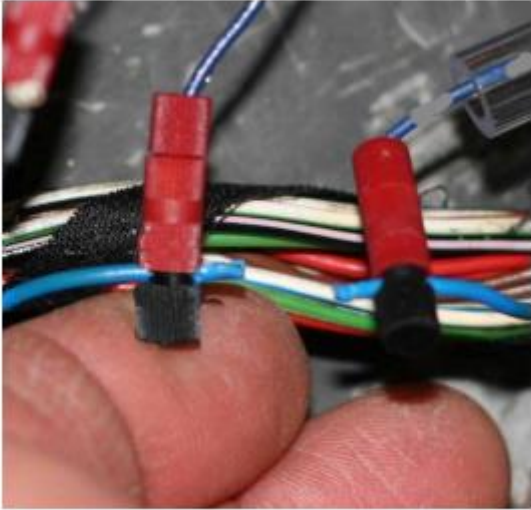
Si CA145 a été débranché, rebranchez-le jusqu'à ce qu'il soit complètement assis maintenant.

Fil BLEU/GRIS du câble Remote Top Connexion établie à l'étape précédente
Vers le connecteur CA145 (doit être de ce côté)

Ajoutez cette touche

Étape 27 : Reconnectez la borne négative de la batterie (noire) en serrant le boulon à 5 Nm.

Étape 28 : Observez le module supérieur distant comme indiqué ci-dessous. Les LED VERTES étiquetées "NETWORK" ET maintenant aussi les LED VERTES étiquetées CONV. Le MODULE montré ci-dessous doit LES DEUX indiquer un clignotement très rapide. Si les voyants ne clignotent pas, ouvrez et fermez la porte de la voiture et elles devraient alors clignoter pendant quelques secondes à quelques minutes. S'ils ne clignotent toujours pas, vérifiez à nouveau les connexions filaires BLEU/GRIS et BLANC/ROUGE. S'ils ne clignotent toujours pas tous les DEUX, débranchez le fusible « F8 » (beige, marqué « 5 ») entre les sièges arrière, puis rebranchez-le et réessayez.



Si tous les tests ont réussi jusqu'à présent, continuez avec l'étape 29.

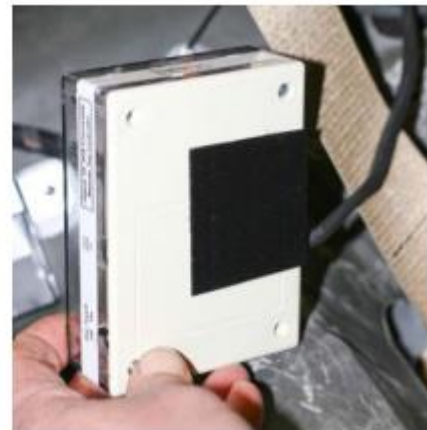
Si tous les tests n'ont pas réussi à ce stade, ARRÊTEZ L'INSTALLATION et envoyez un e-mail à whitexkr@comcast.net pour obtenir de l'aide.

Étape 29 : Débranchez à nouveau la borne négative de la batterie (noire).

Étape 30 : Attachez le nouveau harnais au harnais existant avec des attaches métalliques. Pliez Posi-Taps à plat contre le châssis pour qu'ils dépassent. Coupez les queues des attaches métalliques.



Appliquez le patch velcro flou de 2" x 2" (50 mm x 50 mm) sur le coin supérieur droit de la boîte à fusibles comme indiqué. Appliquez le côté crochet du patch velcro de 2" x 2" (50 mm x 50 mm) au bas du module Remote Top comme indiqué.



Fixez le module Remote Top au-dessus du panneau fusible avec du velcro afin qu'il soit attenant à la paroi arrière et s'aligne avec le petit module à gauche. Le câble doit se trouver à l'arrière du module.



Étape 31 : Réinstallez le dispositif de protection en cas de renversement en le faisant glisser sous la garniture recouverte rembourrée, en haut (cerceau) en premier. Notez qu'il y a des goupilles de guidage, encerclées en rouge, à l'arrière du dispositif de protection contre le renversement qui

doivent l'aligner correctement sur les trous, encerclés en rouge, dans le châssis avant de le boulonner. Prenez soin de déplacer les fils en l'écart de la plaque de montage et de ne pincer aucun fil.



Utilisez une clé dynamométrique pour serrer les quatre boulons T40 à 25 Nm. Branchez le connecteur et faites glisser le verrou du connecteur vers le bas en place.

Étape 32 : Reconnectez la borne négative de la batterie (noire), en serrant le boulon à 5 Nm.

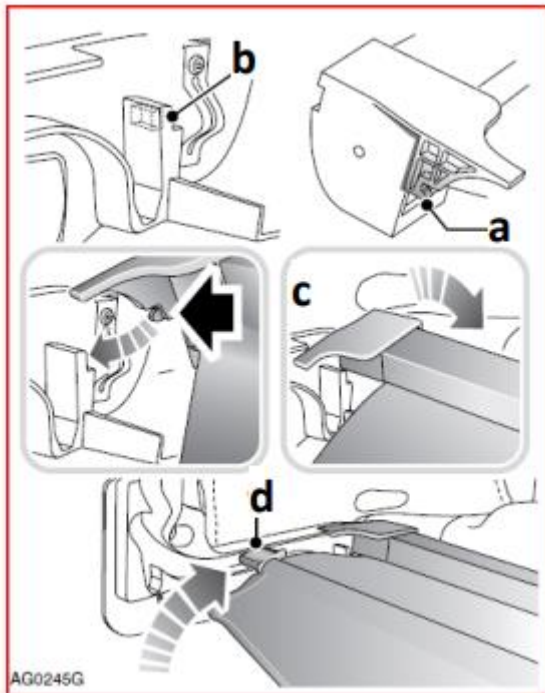
Étape 33 : Réinstallez le panneau vertical et quatre attaches manuelles à vis dans le coffre (boîtier)



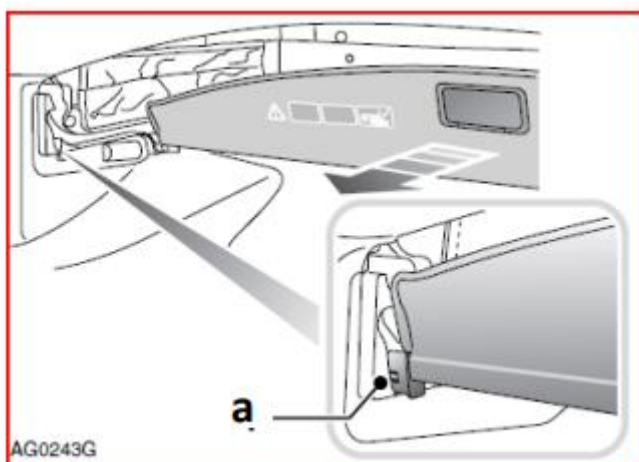
Qui sert de couvercle de batterie. Réinstallez ensuite le panneau de plancher dans le coffre.

Étape 34a : Réinstallez le séparateur de bagages. Une fois la cloison légèrement extraite, positionnez le séparateur de bagages jusqu'aux supports avec le bord avant relevé. S'assurer que, pour les deux côtés, la capture a dans la figure ci-dessous s'engagera dans la fente de localisation b dans la figure ci-dessous. Faites pivoter le corps principal du séparateur de bagages c dans la figure ci-dessous afin

qu'il s'assoie dans les supports. Placez les pattes de séparation dans les glissières d de la figure ci-dessous et rétractez la cloison du séparateur de bagages dans la position de rangement normale.



Étape 34b : Déployez le séparateur de bagages pour un fonctionnement convertible. Tirez la poignée du séparateur de bagages vers vous. Il y a une patte de chaque côté du séparateur de bagages : faites glisser les pattes dans les glissières de chaque côté du compartiment à bagages. Le séparateur de bagages se localisera positivement en position verticale. Un interrupteur de proximité, une figure ci-dessous, est situé dans l'ensemble séparateur de sorte que le toit convertible ne fonctionnera pas tant que le séparateur ne sera pas en position complètement déployée.



Étape 35 : Réinitialisez les fenêtres et la protection anti-piège (nécessaire pour un bon fonctionnement du haut) comme suit :

Allumez le moteur, les portes sont fermées et le toit convertible est fermé.

--Ferme ferme entièrement la fenêtre du pilote, puis relâche le commutateur. Tirez à nouveau sur l'interrupteur pour fermer la fenêtre et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

--Ouvre complètement la fenêtre du pilote et relâche le commutateur. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour ouvrir la fenêtre et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

-- Fermez entièrement la fenêtre du passager, puis relâchez l'interrupteur. Tirez à nouveau sur l'interrupteur pour fermer la fenêtre et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

--Ouvrez complètement la fenêtre du passager et relâchez l'interrupteur. Appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour ouvrir la fenêtre et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.


Étape 36 : Assurez-vous que les portes sont fermées et que le coffre (bottes) est fermé


Assurez-vous que le moteur fonctionne. Appuyez sur le bouton convertible top OPEN pendant 1 seconde



Le haut doit terminer le cycle ouvert sans maintenir le bouton enfoncé. Si le dessus ne fonctionne pas, vérifiez à nouveau que le séparateur de bagages est correctement déployé et que le coffre (boot) est fermé. L'affichage des messages du conducteur indiquera également « COUVERTURE DE BAGAGES HORS POSITION » sur l'écran d'information si le séparateur de bagages n'est pas correctement déployé. Si nécessaire, déployez à nouveau le séparateur de bagages et essayez d'ouvrir à nouveau le dessus à l'aide du bouton OPEN de la console de toit.

Si le couvercle du bagage est définitivement dans la bonne position (pas de message), et que le coffre est fermé et que le haut refuse toujours de fonctionner, voir "Premières choses à vérifier si le haut cesse de fonctionner" dans la section Dépannage près de la fin de ce document.

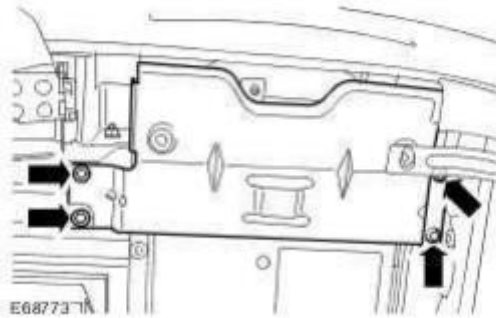
Étape 37a : Éteignez le contact d'allumage. Sortez de la voiture. Appuyez sur le bouton « Verrouiller » SmartKey fob 3 fois consécutivement. Vérifiez que le haut remonte vers le haut. 

Étape 37b: Attendez au moins 45 secondes. Appuyez sur le bouton « Déverrouiller » SmartKey fob 3 fois consécutivement. Vérifiez que le haut descend à nouveau. 

Sur le sur le

Partie VI - Rassemblement final et configuration

Étape 38 : déposez le haut pour faciliter l'accès s'il n'est pas déjà vers le bas. Réinstallez le couvercle en métal noir sur le dispositif de protection en cas de renversement à l'aide de deux vis de 10 mm et de deux écrous de 10 mm. (Remarque : si votre véhicule est équipé du déflecteur de vent d'usine, n'installez pas les écrous et boulons les plus proches de la boîte à fusibles avant l'étape 40 lorsque vous réinstallez les supports du déflecteur de vent.)



Étape 39 : Réinstallez les attaches sur le côté gauche du couvercle de garniture recouvert recouvert supérieur avec la vis T30 illustrée et la fixation en plastique.

Étape 40 : Réinstallez le dossier du siège en le faisant d'abord glisser derrière les ceintures de sécurité arrière. Engagez ensuite les crochets derrière le dossier du siège et remplacez les deux vis T30 Torx au bas du dossier du siège. Si votre véhicule est équipé du déflecteur de vent d'usine, réinstallez les supports du déflecteur de vent d'usine une fois le dossier du siège en place.

Étape 41 : Réinstallez le fond du siège, l'accoudoir central et la housse centrale du dossier du siège arrière (couverture de boîte à fusible). Lors de l'installation de ces articles, prenez soin d'aligner les attaches en plastique avec les trous de réception pour éviter d'endommager les attaches.

Étape 42 : Démarrez le moteur. Comme la batterie a été déconnectée, le message « APPLIQUAGE DU PIED ET DU FREIN DE STATIONNEMENT » s'affiche lorsque le contact d'allumage sera allumé pour la première fois. Appuyez sur le frein à pied et serrez le frein de stationnement en le tirant vers le haut comme indiqué au point 1 ci-dessous. Ceci est nécessaire pour réinitialiser le système de freinage de stationnement après le débranchement de la batterie. Le frein de stationnement devrait maintenant fonctionner correctement.



Étape 43: Réinitialisez l'horloge à l'heure correcte. Recalibrez les positions de la mémoire du siège (sièges conducteur et passager) si la mémoire du siège avait déjà été réglée.

Étape 44 : Si des enfants ou des animaux de compagnie montent dans votre véhicule, il est recommandé de désactiver la fonction « ONE TOUCH » de l'interrupteur supérieur décapotable intérieur pour une sécurité maximale. Pour désactiver la fonction « ONE TOUCH », faites glisser l'interrupteur vers la position OFF comme indiqué. Cette fonctionnalité peut être réactivée comme vous le souhaitez à l'avenir en revenant à la position ON.



Remarques:

-Si la batterie a été déconnectée pendant plus de 72 heures environ, il se peut que les canaux radio pré-réglés doivent également être reprogrammés.

-L'ordinateur de déclenchement perdra toutes les données de déclenchement enregistrées et toutes les fonctions de déclenchement seront réinitialisées à zéro en raison de la déconnexion de la batterie. L'odomètre n'est pas affecté.

-Un comportement de conduite légèrement inconnu peut se produire et le véhicule peut avoir besoin d'être conduit à environ 16 km (10 miles) ou pour que le système se réadapte à mesure que l'ECU du véhicule "réapprend" vos caractéristiques de conduite en raison de la déconnexion de la batterie.

Félicitations ! L'installation est maintenant terminée.

Mode d'emploi Fonctionnement à distance convertible sur le toit :

Pour laisser tomber le haut, avec les portes verrouillées, appuyez simplement sur le bouton

DÉVERROUILLAGE de la porte de la SmartKey avec 3 pressions consécutives.



Pour soulever le sommet, avec les portes déverrouillées, appuyez simplement sur le bouton

VERROUILLAGE de la porte de la SmartKey avec 3 pressions consécutives.



Remarques:

1. La SmartKey n'utilisera le haut que si le contact d'allumage est éteint.
2. Si vous tombez le haut, pour arrêter instantanément le mouvement du haut, appuyez à nouveau sur le bouton DÉVERROUILLER pendant le cycle.
3. Si vous soulevez le haut, pour arrêter instantanément le mouvement du haut, appuyez à nouveau sur le bouton LOCK pendant le cycle.
4. Pour inverser le processus de chute supérieure, appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte 3 fois après vous être arrêté.
5. Pour inverser le processus de levée du haut, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la porte 3 fois après vous être arrêté.
6. N'utilisez les fonctions d'arrêt et de marche arrière qu'en cas d'urgence afin d'éviter l'usure du mécanisme.
7. N'essayez pas d'utiliser la SmartKey pour actionner le dessus à l'intérieur du véhicule... cela peut déclencher par inadvertance l'alarme de vol.

Mode d'emploi

Fonctionnement du toit convertible « ONE TOUCH » :

Pour laisser tomber le haut, maintenez le bouton de la console de toit TOP OPEN enfoncé pendant environ 1 seconde, puis relâchez le bouton et l'opération se terminera automatiquement sans continuer à maintenir le bouton enfoncé.



Pour soulever le haut, maintenez enfoncé le bouton TOP CLOSE de la console de toit pendant environ 1 seconde, puis relâchez le bouton et l'opération se terminera automatiquement sans continuer à maintenir le bouton enfoncé.



Remarques:

1. Pour arrêter instantanément le processus d'ouverture supérieure, appuyez sur TOP CLOSE. 2. Pour arrêter instantanément le processus de fermeture supérieure, appuyez sur TOP OPEN.

3. 'ONE TOUCH' fonctionne avec le contact d'allumage allumé et (pour des raisons de sécurité) pendant seulement quelques secondes après être entré dans le véhicule avec le contact coupé.

4. Si des enfants ou des animaux de compagnie montent dans votre véhicule, pour la plus grande sécurité, il est recommandé de désactiver la fonction « ONE TOUCH » de l'interrupteur supérieur cabriolet intérieur.

5. Une touche fonctionnera lorsque vous vous déplacez jusqu'à 15 mi/h. Une fois que le cycle de fonctionnement supérieur a commencé, vous pouvez aller plus vite que 15 mi/h, mais le manuel du propriétaire de Jaguar indique qu'une vitesse excessive pendant l'utilisation du sommet peut causer des dommages au sommet.

6. Le commutateur sur le côté de la télécommande supérieure peut être utilisé pour désactiver ou réactiver l'opération d'une seule touche.

7. Vous pouvez toujours utiliser la fonction fournie en usine qui vous permet d'abaisser les vitres arrière en appuyant rapidement sur le bouton de haut en bas de la console, mais vous devez appuyer sur le bouton de la console TRÈS rapidement (il suffit d'appuyer sur le bouton le plus rapidement possible) pour éviter de laisser tomber le haut également.

Mode d'emploi

Levage supérieur convertible du bouton de poignée de porte conducteur :

Pour SOULEVER le haut, appuyez sur la porte LOCK

Bouton de la poignée de porte du conducteur avec 3 pressions consécutives, environ



Remarques:

À une seconde d'intervalle. Cela verrouillera également la voiture.

1. La SmartKey doit se trouver à proximité, comme lors du verrouillage de la voiture.

2. Pour arrêter le processus de levée du haut, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage de la porte.

3. Pour continuer le cycle après vous être arrêté, appuyez à nouveau sur le bouton de la poignée de porte 3 fois. 4. La fonction de bouton de poignée de porte ne fonctionne qu'avec le contact d'allumage.

Mode d'emploi

Fonctionnement de l'option de contrôle du quart de lunette arrière :

Pour lever les DEUX vitres des quartiers arrière simultanément, soulevez d'abord les deux vitres avant. Attendez au moins 3 secondes, puis tirez sur le bouton PASSAGER vers le HAUT de la porte du CONDUCTEUR avec 3 tractions consécutives espacées d'environ une seconde.

Pour abaisser les DEUX vitres arrière simultanément, abaissez d'abord les deux vitres avant. Attendez au moins 3 secondes, puis appuyez sur le bouton PASSENGER window DOWN de la porte du CONDUCTEUR avec 3 pressions consécutives à environ une seconde d'intervalle.

Remarques:

1. Pour des raisons de sécurité, conduisez toujours avec les vitres du passager vers le haut si les vitres du quartier arrière sont relevées.
2. Pour arrêter instantanément le mouvement du quart de vitre arrière, tirez ou appuyez sur le bouton de la fenêtre du passager vers le haut ou vers le bas du siège du conducteur.
3. Le contrôle manuel de la lunette arrière sera désactivé pendant le cycle pendant que le dessus est relevé ou abaissé.
4. Les vitres du quartier arrière s'abaissent automatiquement au début d'un cycle de relèvement supérieur afin de protéger les joints d'étanchéité supérieurs convertibles contre une usure excessive.
5. Notez que le bouton de la fenêtre du passager sur la porte du conducteur est le bouton droit sur les voitures à conduite à gauche et le bouton à gauche sur les voitures à conduite à droite.)

Mises en garde de sécurité importantes

Avec les nouvelles capacités de votre véhicule, des précautions supplémentaires doivent être observées.

Pour éviter tout risque de décès, de blessure, de piégeage ou de dommages matériels :

NE JAMAIS utiliser le toit convertible à distance sans qu'un adulte compétent n'observe le toit convertible

Opération.

Gardez TOUJOURS les parties du corps et les objets interférents loin du dessus et des fenêtres convertibles en mouvement.

NE JAMAIS utiliser le toit convertible à distance autour des nourrissons, des enfants ou des animaux de compagnie ou d'autres personnes ayant des troubles de la vision ou du jugement.

NE JAMAIS permettre aux nourrissons, aux enfants, aux animaux de compagnie ou aux personnes ayant une déficience visuelle ou de jugement de manipuler la télécommande ou d'y avoir accès.

Ne dépendez JAMAIS uniquement des fonctions « stop » et « inverse » de la télécommande pour éviter la mort, les blessures ou les dommages matériels.

Ne laissez JAMAIS les enfants ou les animaux de compagnie sans surveillance ou dans un véhicule fermé.

Stockez TOUJOURS votre porte-clés de télécommande de manière à ce que les boutons n'obtiennent pas accidentellement

Pressé.

Fournissez TOUJOURS ces avertissements de sécurité à tout opérateur de la télécommande du véhicule.

Retirez TOUJOURS immédiatement la télécommande du véhicule en cas de dysfonctionnement du produit de la télécommande.

Désactivez TOUJOURS la fonction « ONE TOUCH » de l'interrupteur supérieur intérieur convertible avant que les enfants ou les animaux de compagnie ne montent dans votre véhicule.

Ne conduisez JAMAIS avec les vitres du quartier arrière vers le haut sans lever les vitres avant.

Dépannage:

Si le haut convertible se met en pause pendant plusieurs secondes à chaque fois lors de l'élévation ou de l'abaissement :

-Répétez l'étape 35 : réinitialisez les fenêtres et la protection anti-piège.

Si les vitres arrière descendent, mais que le haut ne tombe pas lors de l'utilisation de la fonction « One Touch »

1. Assurez-vous de maintenir le bouton de la console enfoncé pendant au moins une seconde. 2. Assurez-vous que le commutateur One Touch du module distant est allumé.

Premières choses à vérifier si le haut cesse de fonctionner :

1. Le coffre (démarrage) est-il fermé ? Il doit être fermé pour que le sommet fonctionne. Si le coffre est ouvert alors que le haut est en mouvement, redémarrez le cycle avec la télécommande.

2. Le séparateur de bagages est-il correctement installé et déployé ? Ce doit être pour que le sommet fonctionne.

3. Si vous faites tourner le dessus très rapidement, une pression supplémentaire sur le bouton (verrouillage/déverrouillage de la clé ou ouverture/fermeure supérieure de la console, selon le cas) peut être nécessaire pour faire fonctionner le dessus.

4. La SmartKey fonctionne-t-elle pour les fonctions de porte et de phare ? Si ce n'est pas le cas, remplacez la batterie SmartKey.

5. Le haut fonctionne-t-il toujours à partir du bouton du toit avec le moteur en marche ? Si oui, chargez ou remplacez la batterie de la voiture.

6. Vérifiez les feux verts de l'unité supérieure distante avec le contact d'allumage allumé. Ils doivent tous deux clignoter rapidement. Si un seul clignote, éteignez le contact d'allumage, débranchez le fusible « F8 » (beige, marqué « 5 ») entre les sièges arrière, puis rebranchez-le.

7. Vérifiez les feux verts de l'unité supérieure distante avec le contact d'allumage allumé. Ils doivent tous deux clignoter rapidement. Si un seul clignote, éteignez le contact d'allumage, puis débranchez le câble négatif de la batterie pendant 10 secondes et reconnectez le câble négatif de la batterie. Répétez ensuite l'étape 35 : Réinitialisez les fenêtres et la protection anti-piège. Exécutez au moins un cycle supérieur de haut en bas avec le moteur allumé avant d'utiliser la télécommande.

8. Réinitialisez le haut comme indiqué à l'annexe A et réessayez. Assurez-vous que le boulon de dérivation de la pompe à clé Allen est laissé en position complète dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le message « Service requis » apparaît sur le tableau de bord (modèles 2009+ au Royaume-Uni, modèles 2010+ ailleurs) :

-Ce message de rappel de service apparaît parfois à la suite de la déconnexion de la batterie. Réinitialisez-le comme suit :

1. Maintenez enfoncé l'interrupteur du feu de brouillard arrière (avant que le contact d'allumage ne soit allumé).
2. Appuyez sur le bouton de démarrage sans serrer le frein à pied (ne démarrez pas le moteur)
3. Relâchez l'interrupteur du feu de brouillard arrière (1 seconde)
4. Maintenez enfoncé l'interrupteur de cycle de l'ordinateur de bord (dans un délai de 1 seconde).
5. Maintenez enfoncé l'interrupteur du feu de brouillard arrière. (dans un délai de 1 seconde)
6. Continuez à tenir l'ordinateur de bord et les interrupteurs du feu de brouillard arrière.
7. Le centre de messages doit afficher "réinitialisation du mode de service", puis "réinitialisation du mode de service" 8. Relâchez l'ordinateur de bord et les interrupteurs du feu de brouillard et éteignez le contact d'allumage.

Vous avez encore besoin d'aide ?

Envoyez un e-mail à whitexkr@comcast.net avec autant de détails que possible pour obtenir une assistance rapide.

Annexe A - Réinitialisation manuelle du toit convertible (requis uniquement en cas de dysfonctionnement du haut)

Le haut est maintenant réinitialisé. Utilisez toujours le haut pour la première fois après une réinitialisation avec le bouton de la console (et non la télécommande) et le moteur en marche. N'utilisez pas la télécommande tant que le bon fonctionnement n'est pas rétabli.

Www.thejagwrangler.com

JAG0420G

The convertible top and tonneau cover movement can cease in any of the positions 1, 2 or 3, as shown.

JAG0421G

If the movement ceases in position 1, release the tension in the convertible top cover and tension bow (rear of convertible top) by lifting the front of the convertible top and pulling rearwards **A**.

Lift the tension bow upwards **B**, and forwards to clear the tonneau cover).

JAG0422G

Lift the tonneau cover fully and support **C**. Pull the convertible top rearwards and downwards **D** so that it is fully stowed. Rest the tonneau cover in the closed position **E**.

If the movement ceases in either positions 2 or 3, lift the tonneau cover fully upright and support **C**, pull the front of the convertible top rearwards and downwards so that it is fully stowed **D**. Rest the tonneau cover in the closed position **E**.

All positions: Turn the Allen key clockwise approximately one turn and return it to its stowed position, refit the rear seat centre section, luggage compartment vent screen and close the luggage compartment lid.